



INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE N° 2018-007

DESTINATAIRES : TOUTES LES ÉQUIPES CSCC LMS

DATE : 2018-08-27

Veuillez prendre connaissance des informations importantes relatives à la 7^{ème} manche du Championnat de Stock-Car Canadien division LMS (CSCC LMS) qui sera présenté le samedi 1 septembre 2018 à l'Autodrome Montmagny.

- **Confirmation de présence**

- **Si vous n'avez pas déjà confirmé** votre participation aux 8 courses du calendrier (inscription à temps plein), veuillez d'ici mercredi 17 h, confirmer votre participation à l'épreuve. Ceci servira aux fins de publicité et de promotion.

- **Entrée des remorques**

- La direction de l'Autodrome Montmagny nous demande de respecter les consignes suivantes :
 - Les remorques CSCC devront se stationner côté gauche du chemin donnant accès aux puits (les autres classes seront dirigées vers le camping).
 - **À 11 h 00 les remorques seront admises dans les puits.**

- **Paddocks**

Un officiel CSCC LMS vous aidera à identifier votre « pit stall » sur la ligne dans les paddocks (endroit où ont gare les remorques). Nous occuperons l'endroit du côté nord du muret de béton (près des garages permanents de l'Autodrome).

- **L'ordre sur la ligne des puits (sauf pour les longues remorques) :**

Conformément à notre politique, les remorques les plus longues seront positionnées au centre (à partir du 3^e emplacement) et les autres voitures seront positionnées dans l'ordre du classement au championnat. Les équipes qui désirent être jumelées avec une autre pourront le faire, mais elles seront placées à l'endroit de la position la moins avantageuse des voitures regroupées.

- 19 - 41QC – 83QC – 9QC – 21QC – 48QC – 18QC – 33QC – 83VA – 5QC – 43QC – 6QC – 1QC – 11QC – 80QC – 98QC – 38QC – 13QC – 57QC – 59QC – 51QC – 84QC – 91QC – 16QC – 18MA – 99QC – 92QC – 17QC – 49NH – 41SC – 23QC – toute autre voiture non inscrite

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-007

- Procédures de courses :
 - Course de qualification : **10 tours**
 - Finale : **200 tours sur le vert**
 - Pneus :
 - Un minimum de 4 pneus et un maximum de 6 pneus pour la course qui doivent être achetés sur place (2 gauche, 4 droit);
 - Seulement une fois les 2 gauche ou les 4 droits « épuisés par crevaison » vous sera-t-il possible d'aller à votre inventaire de spare.
 - Aucune restriction pour pneus de pratiques.

NOTE : les pilotes qui désireront acheter que 2 pneus lors de la 8^e manche devront dans les 15 minutes suivant la fin de l'épreuve placer en « impound » 2 pneus qui étaient sur la voiture lors de la finale. Ces pneus seront obligatoirement utilisés lors de la prochaine épreuve. Si vous ne respectez pas cette procédure il ne sera pas possible de réutiliser vos pneus « usagés » et vous devrez acheter d'autres pneus « race ».

NOTE 2 : LES PNEUS SONT ASSOCIÉS AU PILOTE ET NON À LA VOITURE. ILS NE PEUVENT ÊTRE TRANSFÉRÉS À UN AUTRE PILOTE, SOUS PEINE DE DISQUALIFICATION.

- Le départ et les redéparts se feront entre la ligne à la sortie de la 4 (déterminé par un cône). **Après 2 faux départs, un avertissement sera servi aux deux meneurs par le signaleur, advenant un 3^e faux départ, peu importe le fautif, les deux pilotes seront reculés d'une ligne.**
 - **NOUVEAU** : Nous accorderons un « Lucky Dog » par neutralisation (doit retourner au vert); et avec 10 tours à faire, les voitures avec un ou plus de tours seront repositionnées derrière les voitures sur le tour du meneur.
 - La vitesse dans les paddocks et la ligne des puits sera de 5 mph pendant la journée et les pratiques. Et fixée à 25 mph pendant la finale sur la ligne des puits (pit lane).
- Ordre de départ :
 - La pige pour l'ordre de départ en qualification se fera au moment où la voiture passera à l'inspection technique (balances et vérifications).
 - Pour la finale, le classement des courses de qualification déterminera l'ordre des voitures. Sauf les 4 premiers de chacune des courses qualifications (à moins d'avis contraire à la réunion des pilotes)

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-007

qui vont passer à la pige pour un reclassement. La pige se fera 5 minutes après la dernière course de qualification et se fera par position d'arrivée des qualifications (1, 1, 1, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 4, 4, 4...).

- Partants en finale :

Dans l'éventualité où il y aurait plus de 24 voitures : les 22 premières positions de départs seront déterminées par le résultat des courses de qualifications. Les deux dernières selon les procédures de départ provisoire de CSCC LMS où tel qu'expliqué à la réunion des pilotes. Après l'attribution des positions de départ provisoires, dans l'éventualité où un seul pilote ayant fait 100 % des courses au championnat de la CSCC LMS à ce jour soit non qualifié, une position de départ provisoire supplémentaire lui sera accordée.

- Courses de qualification :

- 20 minutes avant l'heure prévue pour les courses de qualifications, nous commencerons à faire l'appel des voitures.
- Il n'y a pas d'impound avant les courses de qualification.

- Finale :

- L'inspection d'avant course (finale) est obligatoire et une fois complétée la voiture est « impound », rien ne pourra être fait à la voiture à l'exception du contrôle des pressions d'air (manomètre, réservoir d'air, d'un règle à stagger), de placer du ruban (racing tape) sur le capot et/ou sur la fenêtre pour pare-soleil et d'installer une gourde d'eau et la radio dans l'auto.

- Présentation des pilotes.

- Les voitures seront garées à angle pour les cérémonies d'avant course.
- Les équipiers se placeront près des voitures avec « battle flags » sur la ligne blanche entre le mur et la piste. RAPPEL : des points de championnat sont accordés pour les uniformes et les « battle flags ».
- Le pilote se place au coin avant droit de la voiture et son casque sur le toit de la voiture.

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-007

- Prix et bourses.

Vous devez apposer les écussons CSCC, American Racer et VP sur l'uniforme du pilote ainsi que les collants des différents partenaires. Omettre de le faire vous ne recevrez pas le prix qui s'y associe et/ou une pénalité monétaire pourrait vous être imposée.

NOTE : Tous pilote qui n'a pas les écussons CSCC, American Racer et VP sur l'uniforme du pilote perdra en tout en parti ses points de « battle flags ».

- **Communications radios :**

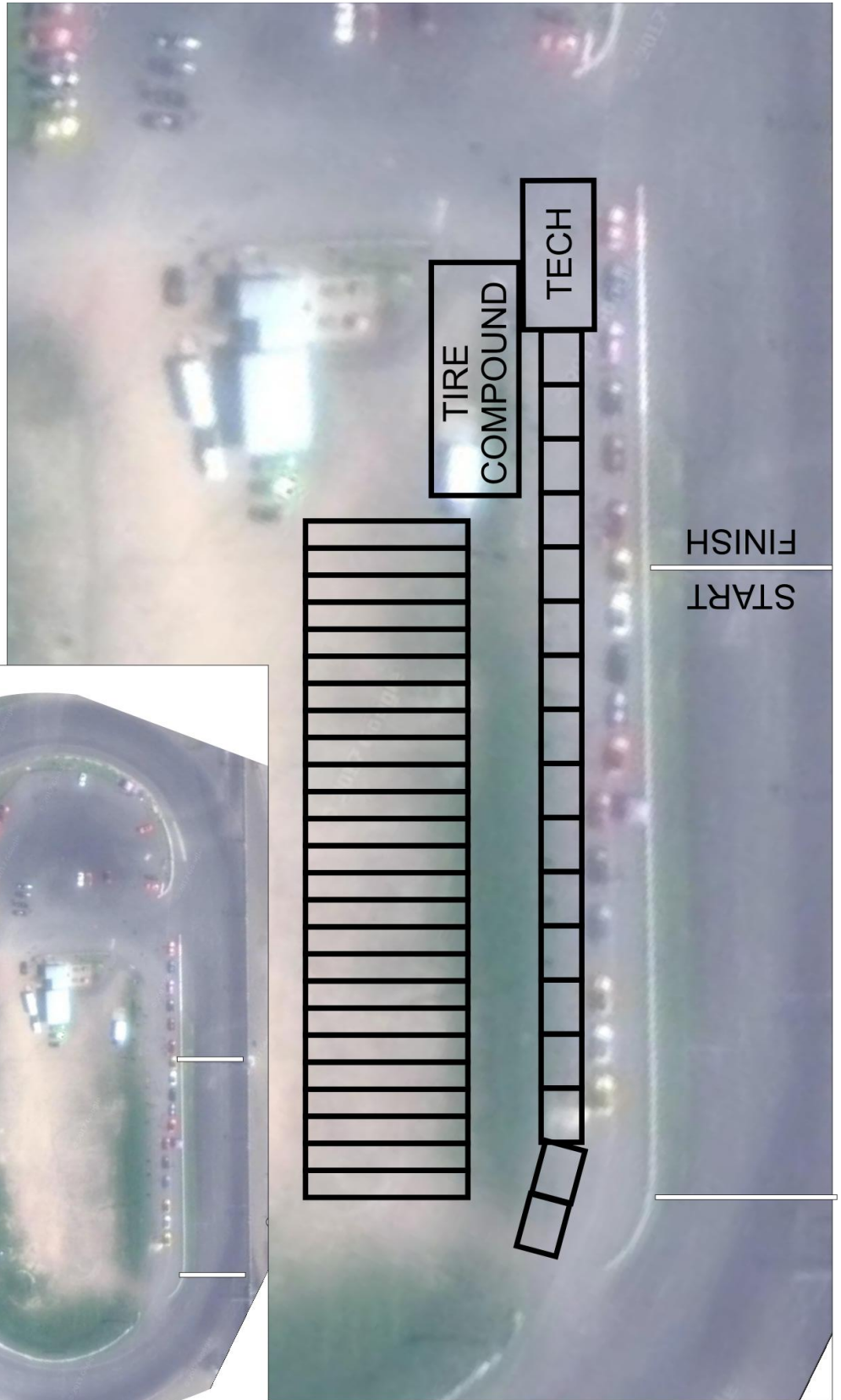
- Race control sera à la fréquence : 454.5000
- Race control backup sera à la fréquence : 454.9875
- Chaque équipe doit avoir un « spotteur » présent dans la zone d'estrade désignée pour les courses de qualification et la finale.
- Chacun devra être clairement identifié avec son numéro d'équipe sur les coquilles **et sur sont chandail (à l'avant)**.

- **Après la course :**

- Les positions 1, 2 et 3 se dirigent à la ligne Départ / Arrivée.
- Le gagnant récupère le quadrillé pour le tour d'honneur et retourne à la ligne Départ / Arrivée. Il se dirige ensuite à la ligne départ / arrivée pour les photos protocolaires
- Les positions 4 et 5 vont directement aux balances / zone de tech.
- Les autres voitures regagnent la ligne des puits.
- Suivant les cérémonies d'après courses les voitures terminant 1, 2, 3 se rendent directement aux balances / zone de tech.
- **Zone de tech :** Maximum 3 équipiers par voiture.

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE
N° 2018-007

AUTODROME MONTMAGNY



INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-007

HORAIRE

LE CENTRE QUÉBEC PORSCHE CSCC 200	ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES CSCC LMS
11H00- Ouverture des puits	} 11h00 Ouverture de la billetterie
12H00- Ouverture des gradins	
12H15- MEETING S.C. ÉLITE et HOBBY	} 11h00 <u>Entrée des remorques CSCC LMS</u>
PRATIQUES	
12H30- Sportsman Invitation	→ 11h15 <u>Pige pour ordre des pneus</u>
12H40- Procam	
12H50- Sport Compact Élite	→ 11h30 <u>“Tire compound” et tech : OUVERT</u>
13H00- CSCC	
13H20- Hobby	→ 13h00 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)</u>
13H30- Sportsman Invitation	
13H40- Procam	→ 13h50 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)</u>
13H50- CSCC	
14H00- MEETING Procam et Sportsman Invitation	→ 14h30 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)**</u>
14H10- Hobby	
14H20- Sport Compact Élite	→ 14h55 <u>Réunion pilotes (Tech)</u>
14H30- CSCC	
14H55- MEETING CSCC	} 16h10 +/- <u>QUALIFICATIONS</u> 3 X 10 TOURS <u>Pige pour ordre de départ (top 12)</u>
QUALIFICATIONS	
15H10- Sportsman Invitation (10trs)	
15H20- Sportsman Invitation (10trs)	
15H30- Hobby Frameco (15 trs)	
15H40-Sport Compact Élite Oricom (15trs)	
15H50- Procam Super Truck Transport Laurhéal (10trs)	
16H00- Procam Super Truck Transport Laurhéal (10trs)	
16H10- CSCC (10trs)	
16H20- CSCC (10trs)	
16H30- CSCC (10trs)	→ 19h10 <u>FAUSSE GRILLE (Impound)</u>
ENTRACTE	
FINALES	→ +/- 20h20 <u>PRÉSENTATION CSCC LMS</u>
17H00-Hobby Frameco (25trs)	
17H15- PRÉSENTATION Sportsman Invitation	→ 20h30 <u>DÉPART DE LA FINALE 200</u>
17H25- Sportsman Invitation (75trs)	
18H25- Sport Compact Élite Oricom (25trs)	
18H45- Procam Super Truck Transport Laurhéal (50trs)	
19H30- Hobby Frameco (25trs)	
19H55- Sport Compact Élite Oricom (25trs)	
20H30- PRÉSENTATION CSCC	
20H50- LE CENTRE QUÉBEC PORSCHE CSCC 200	
ADMISSION	
ADULTE : 40.00\$; 12 À 17 ANS : 20.00\$	
0 À 11 ANS : GRATUIT	
PUITS : 5.00\$ POUR TOUS	
Sylvain Doyon, Directeur de Courses	
André Gagnon, Directeur Adjoint et Relationniste	