



## INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE N° 2018-006

**DESTINATAIRES : TOUTES LES ÉQUIPES CSCC LMS**

**DATE : 2018-08-06**

Veuillez prendre connaissance des informations importantes relatives à la 6<sup>ème</sup> manche du Championnat de Stock-Car Canadien division LMS (CSCC LMS) qui sera présenté le samedi 11 août et dimanche 12 août 2018 au Grand-Prix de Trois-Rivières.

- Paddocks

Les paddocks CSCC seront localisés juste à côté du bâtiment du Casino dans la zone représentée en rouge sur l'image.

Enclos #2

Stationnement du Salon de Jeux

Adresse 1900, rue de l'Hippodrome

Trois-Rivières (Québec) G8Z 0A3

**IMPORTANT** : il y aura deux entrées pour notre enclos.

Les remorques **de 40 pieds et plus** devront emprunter l'entrée A juste à côté du Casino; tandis que les autres emprunteront l'entrée B située à la gauche du rectangle rouge.



# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

- Entrée des remorques

Nous serons présents pour vous accueillir vendredi et samedi aux heures suivantes :

- Vendredi de 09h à 11h30; 12h00 à 20h et samedi de 05h à 06h.
- Les remorques seront placées en fonction de la longueur, du besoin de « dépinner » et du moment arrivée sur le site.
- Vous pourrez payer et récupérer vos bracelets « hot pass » à la remorque de la Série.

NOTE : pour les amis, famille et commanditaires, veuillez les diriger à la billetterie à l'entrée ou au 800-416-9797 ou gp3r.com

- Stationnement

Le stationnement des véhicules personnels se fera au Salon de Jeux à proximité de l'enclos. Une passe de stationnement est requise. Nous pouvons fournir 2 passes de stationnement par pilote. D'autres aires de stationnement sont disponibles à l'extérieur du circuit.

- Règles à observer

- a) Chaque équipe doit s'en tenir à l'emplacement qui lui est attribué. Il est interdit de déplacer les clôtures sans demander à un employé du Grand Prix au préalable.
- b) Les voies de circulation doivent être dégagées, en tout temps, des objets, des auvents ou de quoi que ce soit qui puisse entraver la circulation des véhicules d'urgence.
- c) Dans les enclos, tout véhicule doit circuler à basse vitesse et de façon sécuritaire.
- d) Les mini-motos de type « poket bike » sont totalement interdites dans les enclos et sur le site du GP3R.
- e) Les voiturettes de golf et VTT sont permis à raison de 1 par voiture de course enregistrée et les propriétaires doivent se procurer une vignette à l'accréditation. L'âge requis pour les conduire sur le site est de 16 ans sous peine de pénalité aux équipes. **NOTE : veuillez aviser CSCC d'ici jeudi midi**
- f) Les véhicules motorisés sont interdits dans la ligne des puits.
- g) Les équipes qui n'apportent pas leur propre voiturette de golf peuvent en louer une au GP3R pour 125.00\$ par jour. Contactez Denys Beaudin au 819-370-4787. (1-866-866-4787) ou dbeaudin@gp3r.com .
- h) **Les deux enclos des compétiteurs seront fermés de 22 h le soir à 6 h le lendemain matin pour le le vendredi 11 août et le samedi 12 août.** Pour être dans les enclos durant ces heures, il faut, au préalable avoir obtenu une autorisation.

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

Les équipes ou tout contrevenant à ces règles seront mis à l'amende ou expulsés sans aucune autre forme d'avertissement. Les responsables de chacune des séries sont responsables de la conduite des équipes dans leur enclos.

- Carburant, essence et autres règles dans les paddocks et ligne des puits

Le déversement de carburant sur le site ou dans les enclos ne sera pas toléré. Les liquides ne doivent pas être répandus sur le pavé ou l'herbe. Les pilotes et les membres de l'équipe seront responsables du coût des dommages causés à la chaussée ou des amendes environnementales en cas de non-conformité.

**Huiles et fluides usagés** - Dans chaque zone des enclos, le promoteur installera des bidons destinés à la récupération des huiles ainsi que le service de SAFETY KLEEN pour la récupération des liquides et carburants usés provenant des véhicules de courses qui pourraient polluer l'environnement. Les compétiteurs sont tenus de se conformer à cette règle.

**Trous** - Où que ce soit sur le site, il est interdit de creuser des trous. Tout dommage causé à une surface sera financièrement imputable aux équipes fautives.

**Clôtures** - Personne n'est autorisé à modifier les espaces des enclos et des puits en déplaçant les clôtures de sécurité.

**Supports de remorque** - Lorsqu'une remorque est détachée de son transporteur, le(s) pied(s) de la remorque doit (doivent) être appuyé(s) sur une base d'au moins ¾ pouce d'épaisseur et d'une surface de 2 pi. x 2 pi. (contre-plaqué).

**Prendre note que tous les pneus usés, contenants de carburants, bidons, etc. ainsi que tout surplus d'huile et de carburant ne peuvent être laissés sur les lieux à la fin de l'événement.**

**Les feux de camp ne sont pas autorisés dans la zone paddock ni dans le stationnement et le camping.**

**Ligne des puits et fausse grille** - Il est strictement interdit de fumer dans la ligne des puits et sur la fausse-grille en vertu des règles de sécurité du Service des Incendies de la Ville de Trois-Rivières. Ces règles s'appliquent également à toute région où du carburant peut être manipulé.

Toute personne n'ayant pas 18 ans ne sera admise dans les zones de la ligne des puits ou de la fausse-grille sauf un concurrent inscrit.

Les compétiteurs et leurs équipiers sont admis dans la ligne des puits et sur la fausse-grille que durant leurs propres séances d'essais libres, de qualifications ou de courses. Ils doivent porter sur eux leur laissez-passer et se conformer au code vestimentaire requis (souliers fermés, habits ignifuges, etc.)

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006



- Médical et sécurité

Pour les compétiteurs : Il y a un centre médical situé au coin # 9, dans la zone de l'enclos, après les gradins Villeneuve pour les deux fins de semaine. Cette clinique est exclusive aux compétiteurs et ceux-ci doivent absolument s'y présenter après un accident, afin d'avoir une évaluation pour fin d'autorisation à poursuivre la compétition.

Pour le public : Il y a une clinique d'urgence pour le public. Elle est située derrière l'estrade Villeneuve-Germain, dans le passage le plus étroit.

- L'ordre sur la ligne des puits

Conformément à notre politique, les voitures seront positionnées dans l'ordre du classement au championnat. Les équipes qui désirent être jumelées avec une autre pourront le faire, mais elles seront placées à l'endroit de la position la moins avantageuse des voitures regroupées.

19QC – 41QC – 48QC – 9QC – 21QC – 83QC – 18QC – 33QC – 83VA – 43QC – 80QC – 98QC – 59QC – 13QC – 51QC – 16QC – 49NH – 41SC - 18MA

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

- Procédures de courses :
    - Deux sessions d'essais libres (samedi 09h50 à 10h10 et 15h45 à 16h05)
    - Course de qualification : Style knock-out, c'est-à-dire divisée en 3 segments
      - 20 minutes : toutes les voitures
      - 15 minutes : les 10 plus rapides du premier segment
      - 5 minutes (ou approximativement 2 tours) : les 5 plus rapides du 2<sup>e</sup> segment
    - Finale : **41 tours ou 100 km** (les tours sur le jaune comptent)
    - Pneus :
      - Les seuls pneus permis dans l'épreuve sont les American Racer KK-704 vendu par CSCC
      - Il s'agit d'une course à 4 pneus. Il vous est permis d'acheter 2 pneus de rechange (crevaison seulement) pour mettre en inventaire.
      - Aucune restriction pour les pneus de pratiques.

NOTE : les quantités commandées d'avance seront honorées, par contre la demande supplémentaire, sera sur des bases de premier arrivé, premier servi et selon les disponibilités.

  - **RAPPEL** : Veuillez consulter le règlement particulier de l'épreuve pour les aspects techniques et sur les drapeaux qui seront en usage lors de cette épreuve.
  - La vitesse dans les paddocks et la ligne des puits sera de 5 mph pendant la journée et les pratiques. Et fixée à 25 mph pendant la finale sur la ligne des puits (pit lane).
  - Le départ et les redéparts se feront entre le virage 11 et la ligne départ / arrivée (voir le schéma).
- Ordre de départ :
  - La pige pour l'ordre de départ de la première session d'essais libres se fera au moment où la voiture passera à l'inspection de sécurité.
  - L'ordre de la 2<sup>e</sup> session d'essais libres sera déterminée par les temps enregistrés à la 1<sup>ère</sup> session.
  - L'ordre pour la qualification sera celle du meilleur temps enregistré lors de la 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>e</sup> session d'essais libres.
  - Pour la finale, les voitures seront placées dans l'ordre du temps de la séance de qualification. Une repige des 5 meilleurs temps sera effectuée.

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

- Partants en finale :

Dans l'éventualité où il y aurait plus de 20 voitures : les 18 premières positions de départs seront déterminées par le résultat des courses de qualifications. Les deux dernières selon les procédures de départ provisoire de CSCC LMS où tel qu'expliqué à la réunion des pilotes. Après l'attribution des positions de départ provisoires, dans l'éventualité où un seul pilote ayant fait 100 % des courses au championnat de la CSCC LMS à ce jour soit non qualifié, une position de départ provisoire supplémentaire lui sera accordée.

NOTE : Nous avons l'intention d'accepter toutes les voitures jusqu'à un maximum imposée de 40 voitures.

- Courses de qualification :

- 90 minutes avant l'heure prévue pour les courses de qualifications, nous commencerons à faire l'appel des voitures pour le tech. Une fois l'inspection terminée, les voitures seront « impound ».
- À 10 minutes avant l'épreuve toute voiture qui n'est pas sur la fausse grille peut se voir refuser la participation à l'épreuve.
- Immédiatement après la course, le top 10 devra se diriger au tech en parc fermé (« impound »), jusqu'à ce que le top 5 soit déclaré conforme.

- Finale :

- 90 minutes avant l'heure prévue pour la finale, nous commencerons à faire l'appel des voitures pour le tech. Une fois l'inspection terminée, les voitures seront « impound ».
- À 10 minutes avant l'épreuve toute voiture qui n'est pas sur la fausse grille peut se voir refuser la participation à l'épreuve.
- Immédiatement après la course, le top 5 devra se diriger au tech en parc fermé (« impound »).

NOTES : lorsque la voiture est « impound », rien ne pourra être fait à la voiture à l'exception du contrôle des pressions d'air (manomètre, réservoir d'air, d'un règle à stagger), de placer du ruban (racing tape) sur le capot et/ou sur la fenêtre pour pare-soleil et d'installer une gourde d'eau et la radio dans l'auto.

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

- Présentation des pilotes.
  - Il y aura une brève présentation des pilotes avant la finale. Les informations relatives à celle-ci vous seront communiquées ultérieurement.

- Prix et bourses.

Vous devez apposer les écussons CSCC, American Racer et VP sur l'uniforme du pilote ainsi que les collants des différents partenaires. Omettre de le faire vous ne recevrez pas le prix qui s'y associe et/ou une pénalité monétaire pourrait vous être imposée.

- **Communications radios :**

- Race control sera à la fréquence : 454.5000
- Race control backup sera à la fréquence : 454.9875
- Chaque équipe doit avoir un « spotteur » présent dans la zone désignée sur la ligne des puits pour chacune des sorties (essais libres, qualification et la finale).
- Chacun devra être clairement identifié avec son numéro d'équipe sur les coquilles **et sur sont chandail (à l'avant)**.

- **Après la course :**

- Les positions 1, 2 et 3 se dirigent au virage 1, où un pickup amènera le pilote au podium pour les cérémonies d'après course.
- Une fois toutes les voitures sur la ligne des puits nous allons regagner le paddock en grand groupe.
- **Zone de tech :** Maximum 3 équipiers par voiture.

# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

### SATURDAY 11 AUGUST 2018

schedule subject to change without notice			
8:00		GATES OPEN	
8:30	8:50	Qualifying	Porsche Ultra 94 GT3 Cup Challenge Canada
8:50	9:05	Pre Race ceremony	
9:05	9:35	RACE #4 - FORMULA TOUR 1600	
9:35	9:50	Podium	
9:50	10:10	Practices	CSCC
10:10	10:25	Pre Race ceremony	
10:25	11:05	RACE #5- COUPE NISSAN MICRA	
11:05	11:20	Podium	
11:20	12:30	DINER	
12:30	13:40	Practices	NASCAR Pinty's
13:40	13:55	Pre Race ceremony	
13:55	14:25	RACE #2 - FORMULA TOUR 1600	
14:25	14:40	Podium	
14:30	14:45	Pre Race ceremony	
14:45	15:30	RACE #6 - PORSCHE ULTRA 94 GT3 CUP CHALLENGE CANADA	
15:30	15:45	Podium	
15:45	16:05	Practices CSCC	
16:05	16:20	Pre Race ceremony	
16:20	17:00	RACE #7- CTCC	
17:00	17:15	Podium	
17:15	18:15	Qualifications	NASCAR Pinty's
18:15		END OF ACTIVITIES	
		EVENING ACTIVITIES DOWNTOWN	
19:00		VIP DINNER	

06h00 ouverture du paddock  
 06h00 arrivée des derniers compétiteurs  
 06h45 réunion des pilotes et spotteurs à la remorque de la série  
 07h00 Pige pour pneus  
 Début des inspections de sécurité obligatoires pour pouvoir aller en piste (à vos remorques)  
 07h10 Ouverture du tire compound  
 08h50 – 9h40 appel des voitures pour l'impound de la session d'essais libres #1  
 09h50 – 10h10 Essais libres #1  
 10h30 Conférence de presse pour le top-3 chrono et sur invitation  
 12h00 – 13h00 Pause pour le lunch (Tire compound, tech, etc)  
 14h25 – 15h35 appel des voitures pour l'impound de la session d'essais libres #2  
 15h45 – 16h05 Essais libres #2  
 16h30 Conférence de presse pour le top-3 chrono et sur invitation  
 17h30 Fermeture des activités de la Série (Tech, tire compound, etc)  
 22h00 Fin des activités dans le paddock. **Sans exceptions**



# INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

## N° 2018-006

<b>SUNDAY 12 AUGUST 2018</b>			
schedule subject to change without notice			
8:30		<b>GATES OPEN</b>	
9:00	9:45	Qualif CSCC (15-15-10 knockout style)	
9:45	10:00	Pre Race ceremony	
10:00	10:45	RACE #8 - PORSCHE ULTRA 94 GT3 CHALLENGE COUPE CANADA	
10:45	11:00	Podium	
11:00	11:15	Pre Race ceremony	
11:15	11:55	RACE #9 - COUPE NISSAN MICRA	
11:55	12:10	Podium	
12:00	13:30	<b>LUNCH</b>	
12:15	12:45	Drivers presentation	
12:45	13:30	Open Track	
13:00	13:30	Autograph Session Micra	
14:00	14:10	Pre Race ceremony	
14:18	15:48	RACE #10 - NASCAR PINTY'S	
15:48	16:00	Podium	
16:00	16:15	Pre Race ceremony	
16:15	17:15	RACE #11 - CSCC 41 Tours 100 km	
17:15	17:30	Podium	
18:00		<b>END OF ACTIVITIES</b>	

06h00 ouverture du paddock

06h15 réunion des pilotes et spotteurs à la remorque de la série

06h30 ouverture du tech et tire compound

08h00 – 08h50 appel des voitures pour l'impond de la course de qualification

09h00 – 09h45 Qualification « knock out »

20 minutes : tous

15 minutes : top-10

5 minutes : top-5

09h50 Repige top-5

10h00 Conférence de presse pour le top-5 chrono et sur invitation

14h45 – 15h50 appel des voitures pour l'impond de la course de qualification

16h00 – 16h15 cérémonies d'avance course

16h15 – 17h15 course

L'Hôtel le Concorde 41 présenté par Festidrag.tv (41 tours ou 100km)

17h15 – 17h30 Podium

17h45 Conférence de presse pour le top-3