



INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE N° 2018-002

DESTINATAIRES : TOUTES LES ÉQUIPES CSCC LMS

DATE : 2018-06-05

Veillez prendre connaissance des informations importantes relatives à la 2^{ème} manche du Championnat de Stock-Car Canadien division LMS (CSCC LMS) qui sera présenté le 6 juin 2018 à l'Autodrome Montmagny.

- **Confirmation de présence**

- **Si vous n'avez pas déjà confirmé** votre participation aux 8 courses du calendrier (inscription à temps plein), veuillez d'ici mercredi 17 h, confirmer votre participation à l'épreuve. Ceci servira aux fins de publicité et de promotion.

- **Entrée des remorques**

- La direction de l'Autodrome Montmagny nous demande de respecter les consignes suivantes :
 - Les remorques CSCC devront se stationner côté gauche du chemin donnant accès aux puits (les autres classes seront dirigées vers le camping).
 - **À partir de 12 h 30 faire payer et signer tous vos membres d'équipe**
 - **À 13 h 00 les remorques seront admises dans les puits.**

- **Paddocks**

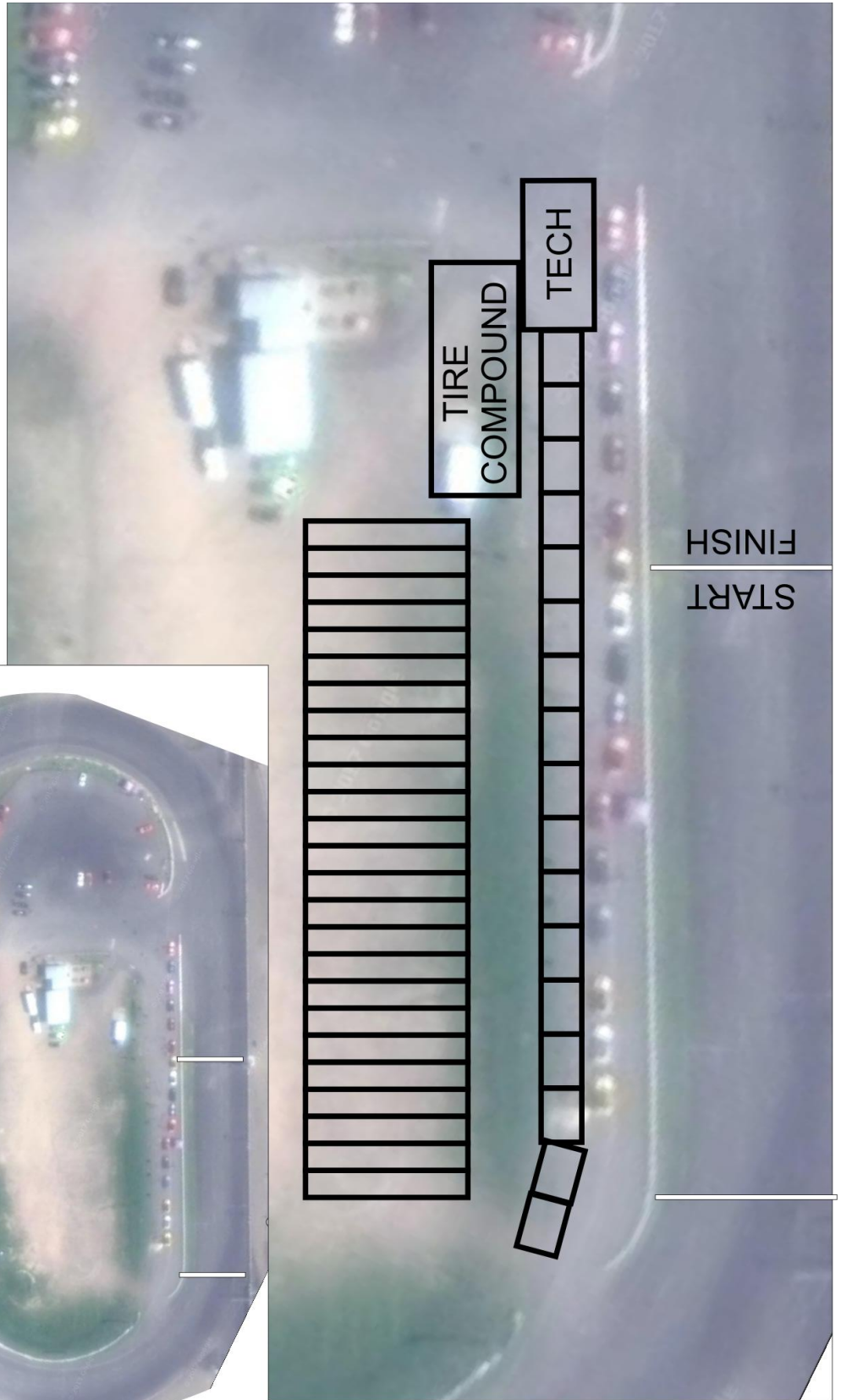
Un officiel CSCC LMS vous aidera à identifier votre « pit stall » sur la ligne dans les paddocks (endroit où ont gare les remorques). Nous occuperons l'endroit du côté nord du muret de béton (près des garages permanents de l'Autodrome).

- **Ordre de stationnement des équipes / voitures dans les paddocks** : Les remorques les plus longues seront positionnées au centre (à partir du 3^e emplacement) les autres en fonction des points au classement. Comme convenu les équipes parrainées seront placées immédiatement à côté des équipes parrains.

- **Ordre du classement pour déterminer l'ordre sur la ligne des puits (sauf les longues remorques)** : 19qc – 41qc/9qc – 5qc – 1qc – 48qc – 6qc – 38qc – 83qc – 99qc – 18qc/11qc/34qc/8qc – 43qc/01qc – 17qc – 83va/84qc – 59qc – 33qc – 10qc – 13qc – 21qc – 57qc – 80qc – 94qc – 98qc — toute autre voiture non inscrite

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE
N° 2018-002

AUTODROME MONTMAGNY



INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-002

HORAIRE

LE LAPOINTE AUTOMOBILES CSCC 125	ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES CSCC LMS
13.30—OUVERTURE DES PUITES 15.00—OUVERTURE DES GRADINS 14.45—MEETING CSCC 15.00—MEETING PROCAM +HOBBY	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">12h30 Ouverture de la billetterie</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">13h00 <u>Entrée des remorques CSCC LMS et équiéiers seulement</u></div>
PRATIQUES	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 13h50 <u>Pige pour ordre des pneus</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 13h50 <u>“Tire compound” et tech : OUVERT</u></div>
15.25—CSCC 15.45-- HOBBY 15.55—PROCAM 16.05—CSCC 16.25—HOBBY 16.30—PROCAM SUPER TRUCK 16.40—CSCC	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 14h45 <u>Réunion pilotes (Tech)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 15h25 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 16h05 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 16h40 <u>Pratique CSCC LMS (20 mins)**</u></div>
QUALIFICATIONS	
17.00—HOBBY FRAMECO (10 TOURS) 17.10—HOBBY FRAMECO (10 TOURS) 17.20—PROCAM SUPER TRUCK (10 TOURS) 17.30—PROCAM SUPER TRUCK (10 TOURS) 17.40—HOBBY FRAMECO (25 TOURS) 18.10—CSCC (10 TOURS) 18.20—CSCC (10 TOURS) 18.30—CSCC (10 TOURS)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"> } 18h10 +/- <u>QUALIFICATIONS</u> 3 X 10 TOURS <u>Pige pour ordre de départ (top 12)</u> </div>
INTERMISSION	
FINALES	
19.00—HOBBY FRAMECO (25 T) +PODIUM 19.30—PROCAM SUPER TRUCK TRANSPORT LAURHÉAL (50 T) + PODIUM 20.15—PRÉSENTATION PILOTES CSCC 20.30—LE LAPOINTE AUTOMOBILES MONTMAGNY CSCC 125	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 19h10 <u>FAUSSE GRILLE (Impound)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ +/- 20h15 <u>PRÉSENTATION CSCC LMS</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">→ 20h30 <u>DÉPART DE LA FINALE</u></div>
Sujet à changement sans préavis	
ADMISSION GÉNÉRAL: \$ 35.00 0 À 11ANS : GRATUIT----12 À 17 ANS : \$ 15.00 PUITS : \$ 5.00	

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-002

- Procédures de courses :
 - Course de qualification : **10 tours**
 - Finale : **125 tours sur le vert**
 - Pneus :
 - 4 pneus pour la course qui doivent être achetés sur place;
 - Aucune restriction pour pneus de pratiques.

NOTE : les pilotes qui désireront acheter que 2 pneus lors de la 3^e manche devront dans les 15 minutes suivant la fin de l'épreuve placer en « impound » 2 pneus qui étaient sur la voiture. Ces pneus seront obligatoirement utilisés lors de la prochaine épreuve. Si vous ne respectez pas cette procédure il ne sera pas possible de réutiliser vos pneus « usagés » et vous devrez acheter d'autres pneus « race ».

NOTE 2 : LES PNEUS SONT ASSOCIÉS AU PILOTE ET NON À LA VOITURE. ILS NE PEUVENT ÊTRE TRANSFÉRÉS À UN AUTRE PILOTE, SOUS PEINE DE DISQUALIFICATION.

- **Ordre de départ** : Les courses de qualifications et de la finale sont déterminées par la pige au sort. Les procédures de qualification seront communiquées à la réunion des pilotes et sont sujettes à changements en fonction du nombre de voitures présentes.
- **Finale** : Dans l'éventualité où il y aurait plus de 20 voitures : les 18 premières positions de départs seront déterminées par le résultat des courses de qualifications. Les deux dernières par des positions de départ provisoire. Ces dernières pourront être accordées selon la procédure CSCC LMS, telles que décrites à la réunion des pilotes. Après l'attribution des positions de départ provisoires, dans l'éventualité où un seul pilote ayant fait 100 % des courses au championnat de la CSCC LMS à ce jour soit non qualifié, une position de départ provisoire supplémentaire lui sera accordée.
- Le départ et les redéparts se feront entre la ligne à la sortie de la 4 (déterminé par un cône). **Après 2 faux départs, un avertissement sera servi aux deux meneurs par le signaleur, advenant un 3^e faux départ, peu importe le fautif, les deux pilotes seront reculés d'une ligne.**
- La vitesse dans les paddocks et la ligne des puits sera de 5 mph pendant la journée et les pratiques. Et fixée à 25 mph pendant la finale sur la ligne des puits (pit lane).

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-002

- L'ordre de départ des courses de qualification sera déterminé par la pige au fur et à mesure que les voitures procèdent à l'inspection technique des voitures (balances et vérifications).

NOUVEAU : Avant les courses de qualification un échantillon d'essence sera prélevé pour confirmer la conformité (couleur et densité), nous vérifieront aussi votre carburateur et votre plaque de restriction. Pour faciliter la tâche veuillez apporter vos outils et limiter le déplacement « en marche de la voiture » (chaleur).

- Il sera possible de faire vérifier vos voitures avant les courses de qualifications (pas d'impound), mais toutes les voitures devront passer après sans exception.
- 20 minutes avant l'heure prévue pour les courses de qualifications, nous commencerons à faire l'appel des voitures.
- L'ordre de départ de la finale pour les douze (12) premiers sera déterminé par la pige qui sera effectuée 15 minutes après la dernière course de qualification. La pige sera fait par position d'arrivée des qualifications (1, 1, 1, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 4, 4, 4...).
- L'inspection d'avant course (finale) est obligatoire et une fois complétée la voiture est « impound », rien ne pourra être fait à la voiture à l'exception du contrôle des pressions d'air (manomètre, réservoir d'air, d'un règle à stagger), de placer du ruban (racing tape) sur le capot et/ou sur la fenêtre pour pare-soleil et d'installer la radio dans l'auto.

-

- **Présentation des pilotes.**

- Les voitures seront garées à angle pour les cérémonies d'avant course.
- Les équipiers se placeront près des voitures avec « battle flags » sur la ligne blanche entre le mur et la piste.

NOTE : des points de championnat sont accordés pour les uniformes et les « battle flags ».

- Le pilote se place au coin avant droit de la voiture et son casque sur le toit de la voiture.

INFORMATIONS RELATIVES À UNE ÉPREUVE

N° 2018-002

- **Communications radios :**

- Race control sera à la fréquence : 454.5000
- Race control backup sera à la fréquence : 454.9875
- Chaque équipe doit avoir un « spotteur » présent dans la zone d'estrade désignée pour les courses de qualification et la finale.
- Chacun devra être clairement identifié avec son numéro d'équipe sur les coquilles **et sur sont chandail (à l'avant)**.

- **Après la course :**

- Le gagnant se dirige à la ligne Départ / Arrivée.
- Le gagnant récupère le quadrillé pour le tour d'honneur et retourne à la ligne Départ / Arrivée. Il se dirige ensuite à la ligne départ / arrivée.
- Les positions 2, 3, 4 et 5 vont directement aux balances / zone de tech. Une fois le 2 et 3 inspecté, ils se rendent à pied à la ligne départ / arrivée.
- Le gagnant amène sa voiture aux balances / zone de tech.
- Les autres voitures regagnent la ligne des puits.

- **Zone de tech :** Maximum 3 équipiers par voiture.